

Materials / Materiale:
Beton armat/Reinforced concrete: C30/37
Beton simplu/Plain concrete: C16/20
Oțel beton/Reinforcement: Bst 500

Note generala valabila pentru intregul proiect:

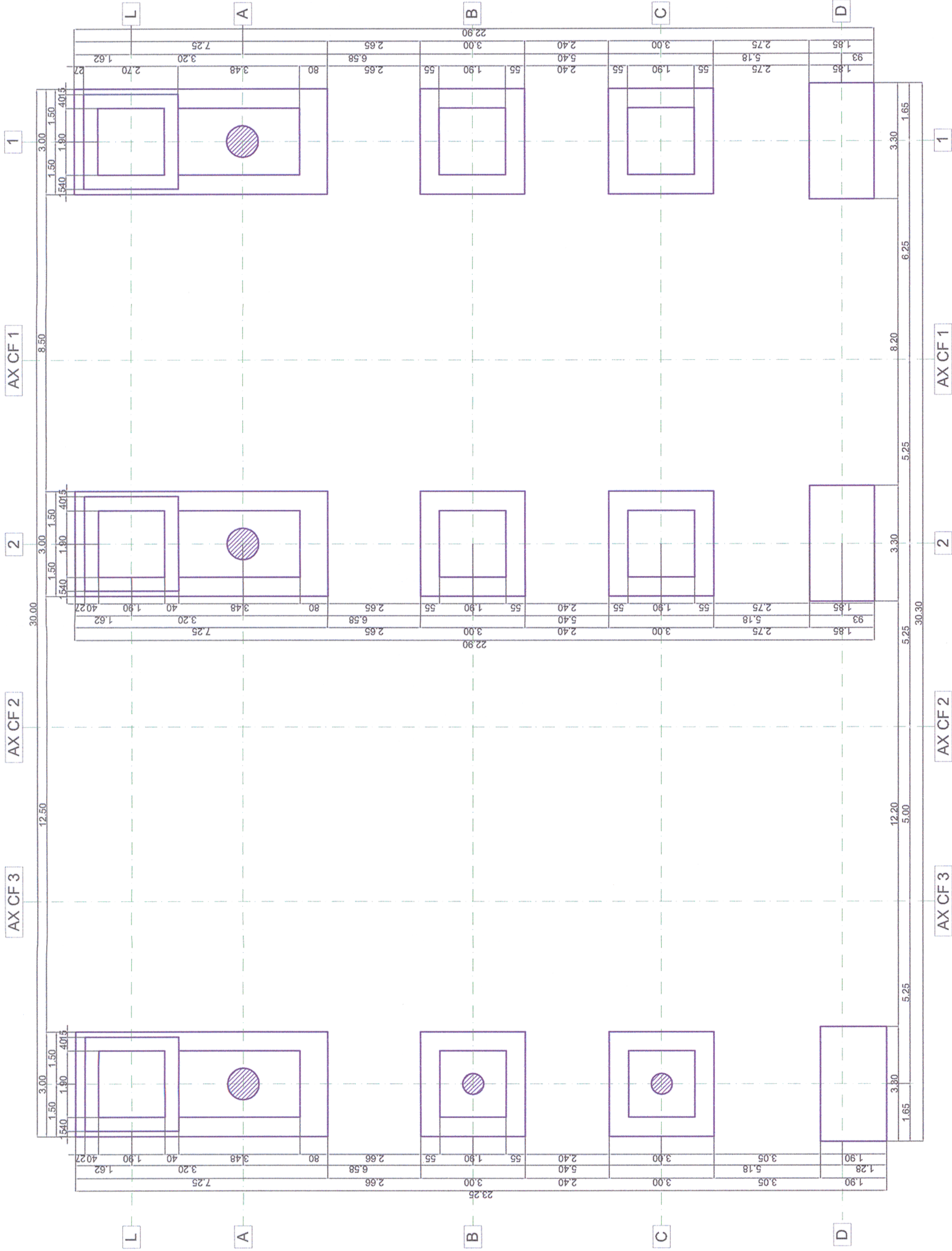
Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de laminare inainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanta proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.

Universal remark valid for the entire project:

The executant is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

PLAN POZITIONARE
FUNDATII

scara/scale 1:100



Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.18.RE.03.009 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.18.RE.03.009 prepared on 01.2013.

Verificator / Expert Checker / Expert		Cerința Requirement		Semnătura Signature		Referat / Expertiza Report / Expertise	
European Investment Bank		MINISTERUL TRANSPORTURILOR		BENEFICIAR / BENEFICIARY :		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	
PROIECTANT / DESIGNER:						Semnătura Signature	
Aprobat Approved		Șef de echipă Team leader		C. Teodorescu		Data Date	
Verificat Checked		Expert Cheile Key Expert		R. Witan		01.2013	
Subcontractant / Subcontractor							
Aprobat Approved		Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader		A.M. Baicu		01.2013	
Proiectat Designed		Inginer Engineer		S. Petrea		01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"				Project 9i 35311.1			
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"				Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS			
Section 2 - C: End Y Ilteu - End Y Gurasada							
Denumire desen / Drawing name:							
Plan poziționare fundații Câmpuri Surduc/Câmpuri Surduc Foundation positioning plan							

Scara / Scale 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2C.04.18.RE.03.009	Nr / No 9/ 9
------------------------	---------------------------------	---	-----------------